



MEDLEMSBLAD

Nr. 151

Desember 2016

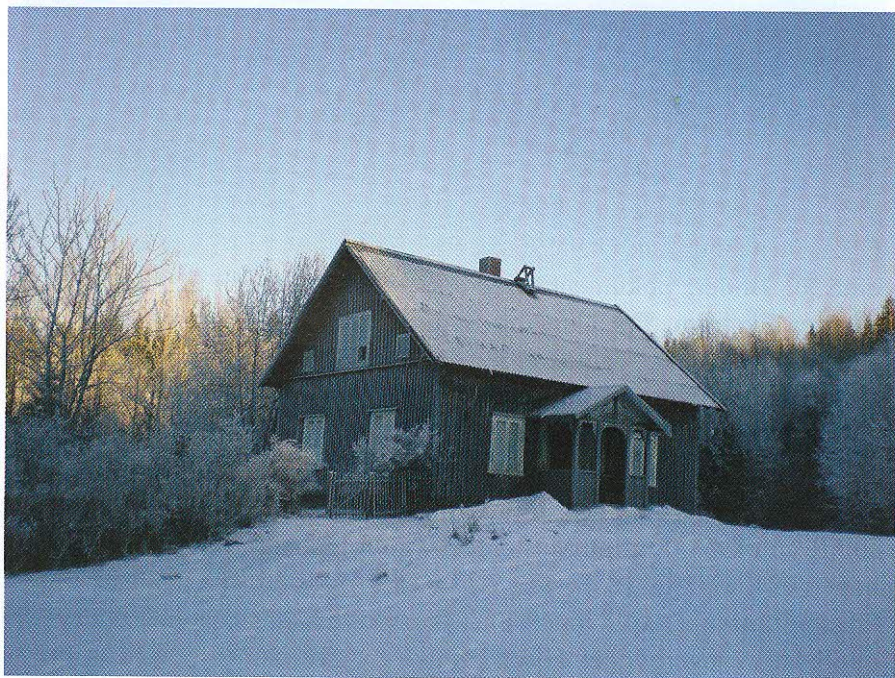


Foto: Tove Embre

Abborhøgda er ett av finnetorpene på Varaldskogen som bør bevares. Men det haster! Flere hus der er truet av forfall, og det foreligger ingen planer om å redde dem. Les mer om Abborhøgda side 9.

Vi ønsker alle våre medlemmer en riktig god jul!

Innhold

Nytt fra laget	2
Hytte med historie	7
Abborhøgda	9
Konfirmanter 1951	17
Barndomsminner	20
Karin Jakobsen	23
Bygutt på sommerbesøk	29
Om brønner	30
Dialektboka	32
Godt sagt	34
Austmarka-nytt	35

Nytt fra laget

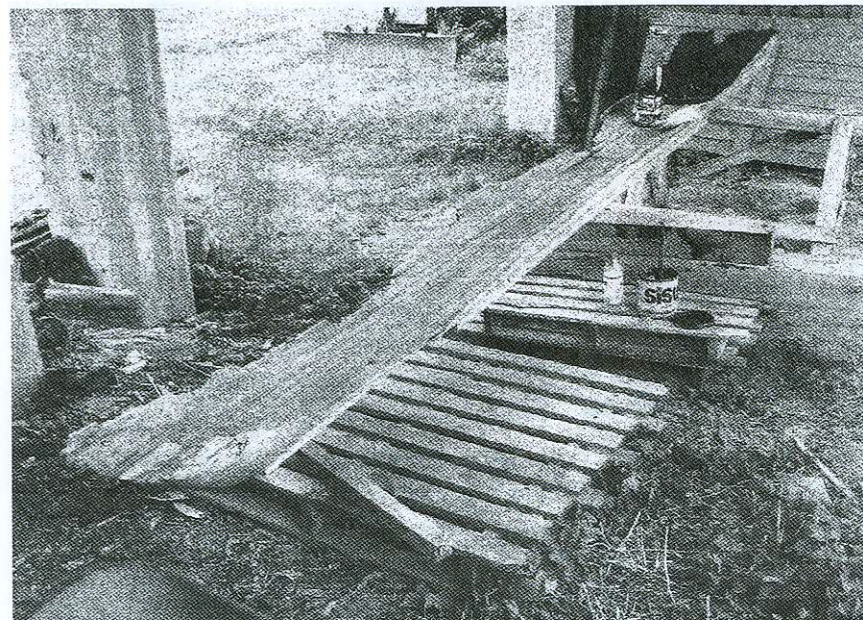
Gaver til laget

Fra Rolf Amundsen: Utslagsvask fra 1950-tallet. Fra Eva Gustafssons dødsbo: Bilder, dokumenter og erkjentlighetsgaver etter hennes far Werner Ekstrøm. Fra Unni og Svein Lia: Dukkevogn, lysekrone, 2 håndarbeidskurver, damekalosjer fra 1950-tallet. Fra Erik Tomta: Gongong. Fra Kåre Skarateppen v/Reidar Linna: Heimebrentsapparat av nyere dato. Fra May Britt Lia: Duker og gardiner. Fra Hans Otto Pramm: Stokkebåt fra Nordre Hærsvjøen (se egen beskrivelse). Fra Halldis Larsmon: Tegning av Ole Johnsrud, laget av nevøen Bjørnulf Johnsrud i 1951. Fra Jon Masterud v/Finn Lindberg: Utskiftingskart for Fagernes skog fra 1839. Fra Anne Lise og Oddvar Hammer: 1100 takstein (ubrukt) til Orala. Fra Tormod Eriksen: Stabbesteiner til utvidelse av lagerbygget. Hjertelig takk for gavene.

Nye medlemmer

Tom Skarnes, Austmarka. Terje Kvisla, Skarnes. Arnt Inge Femoen, Molde. Pål Strand, Ski. Inger Fagernes Abelseth, Austmarka.

Stokkebåt



Denne båten ble funnet i Nordre Hærsvjøen, ikke langt fra Sunda. Båten ble funnet i 1995 på en meter dypt vann. Båten var opprinnelig 6 meter lang, men er nå redusert til ca. 5,5 meter på grunn av råde. Den er hogget ut av en grov furustokk med tverrøks. Alderen på båten antas å være 200 – 300 år. Antagelig var det finner som benyttet slike stokkebåter til blant annet fiske.

Stokkebåter er den eldste båttypen man kjenner, og det er funnet båter som er flere tusen år gamle. Den eldste som er funnet i Norge er godt over 2000 år gammel. Slike båter var laget av eik.

Etter at vannsaga ble tatt i bruk på 1500-tallet ble det mer vanlig å lage båter med skåret bord, i vårt distrikt gjerne mer flatbunnede «prommer». Men fortsatt ble stokkebåter benyttet her i landet langt inn på 1900-tallet.

Hans Otto Pramm.

